

Hydraulic Surge Analysis and Pipe Stress analysis at Khongkuean



Eastern Water Resources Development
and Management Public Company Limited

22 April , 2020



Prepared By; Dr. Thana DEAWWANICH
Lead Process & Project Engineer

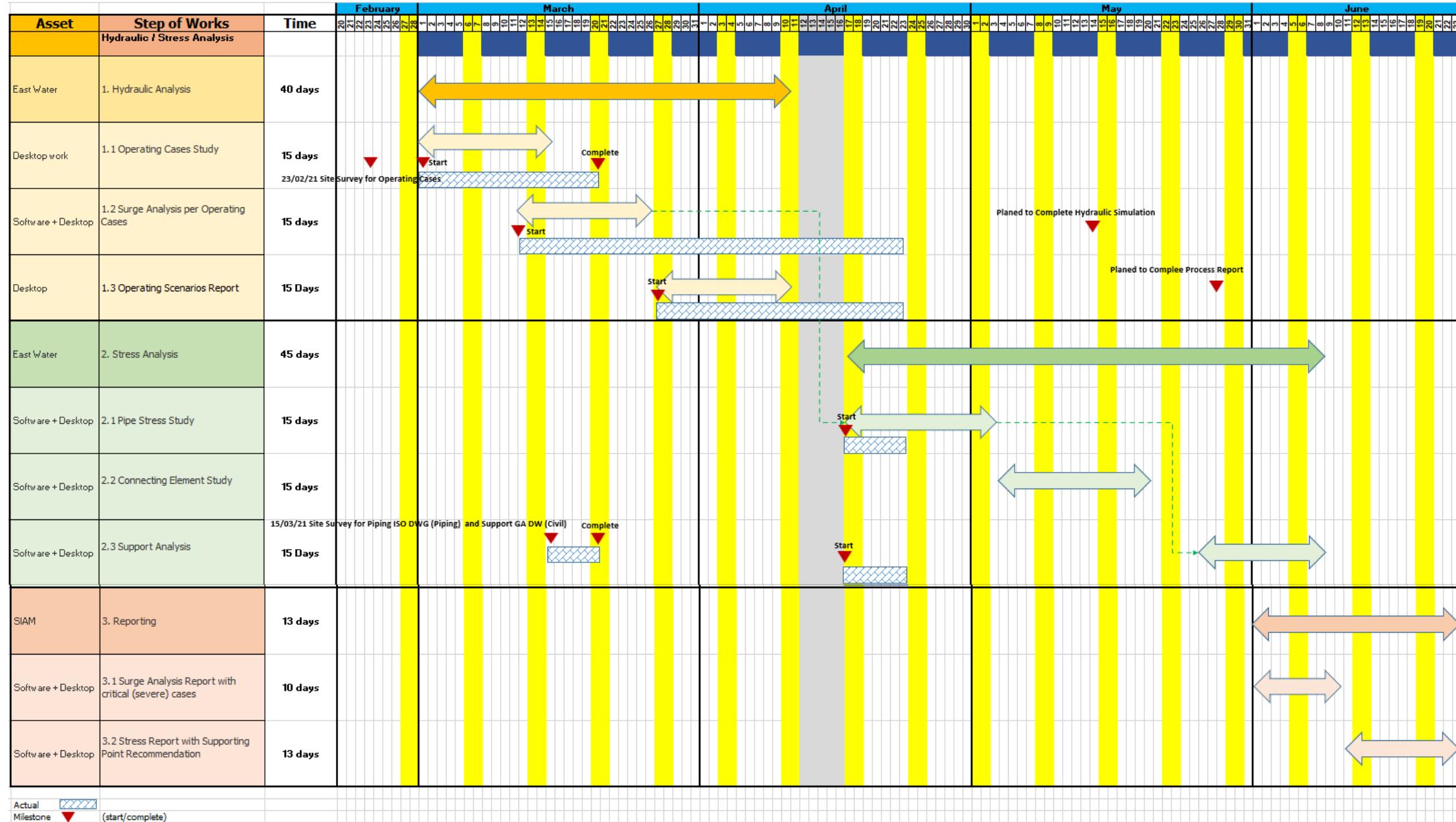
PROGRESS REPORT



SIAM Operation & Maintenance Co. Ltd.

**THINK
SAFETY
FIRST**

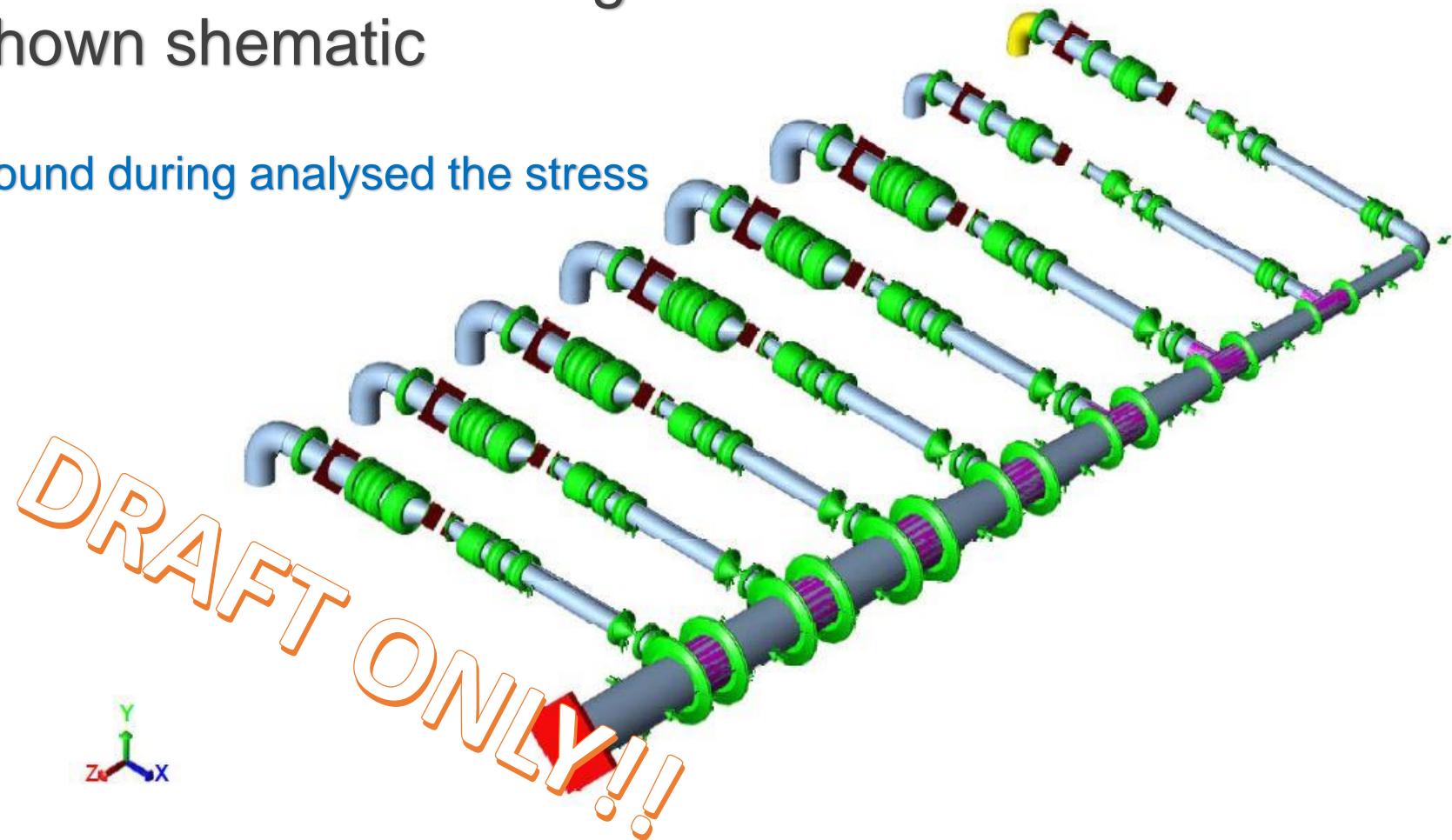
PROGRESS SCHEDULE



PIPING Progress

Piping stress analysis has started and modeled, in simulation software in according to Client information as shown shematic

Major concern issue has been found during analysed the stress analysis [SEE NEXT PAGE].



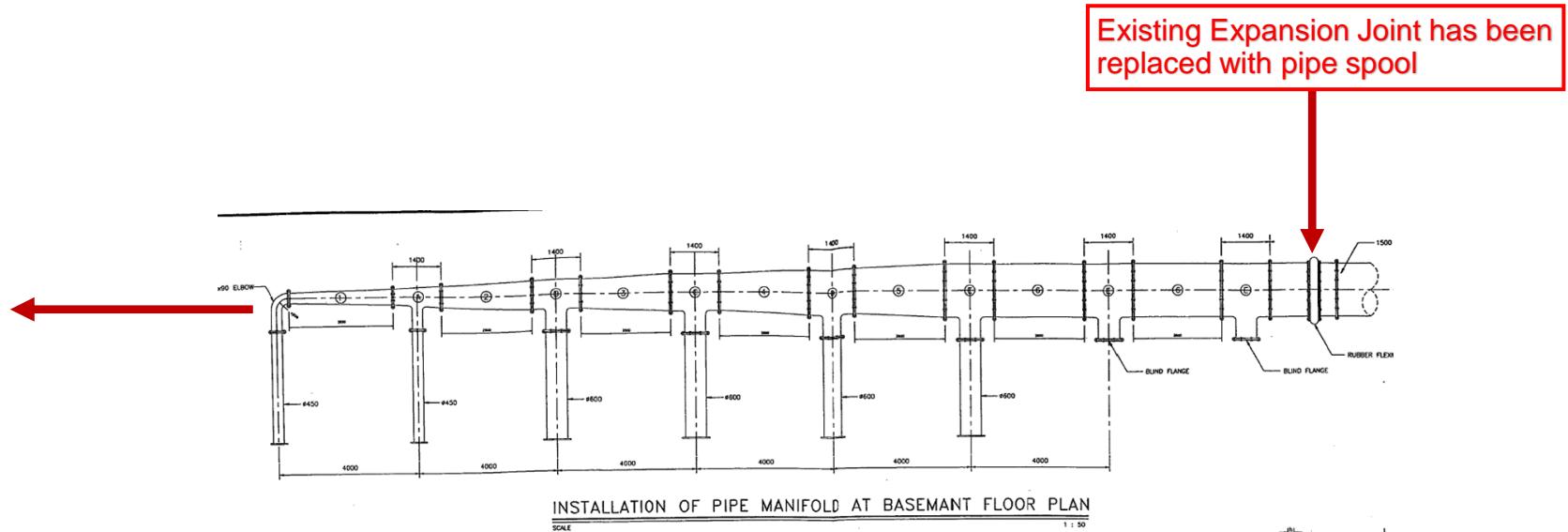
PIPING Progress

Major Concerned Issue

1) Concept of Anchor Support at Elbow

Based on the good engineering practice including vendor recommendation, this anchor support is required to withstand the pressure thrust load from expansion joint (no tie-rod).

NOTE According to visual survey, the existing expansion joint has been replaced with pipe spool.

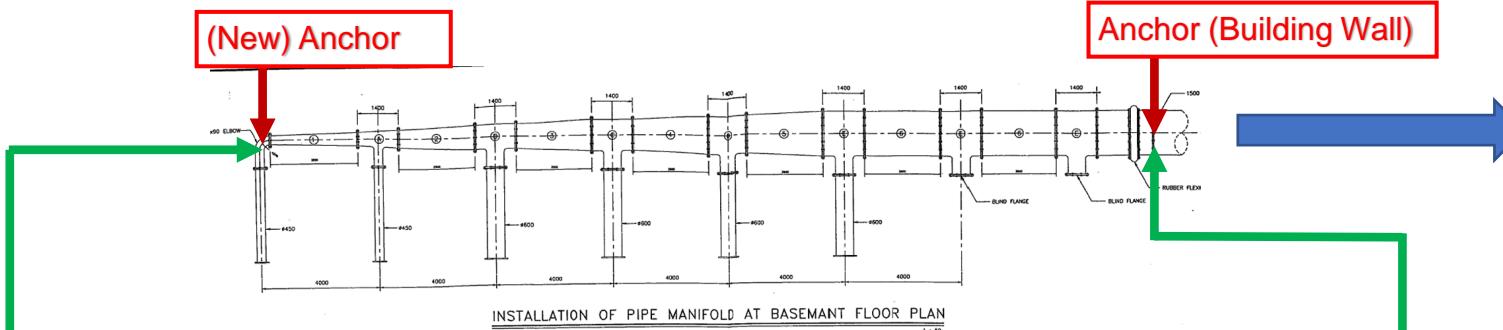


PIPING Progress

Major Concerned Issue

1) (Continued) Concept of Anchor Support at Elbow

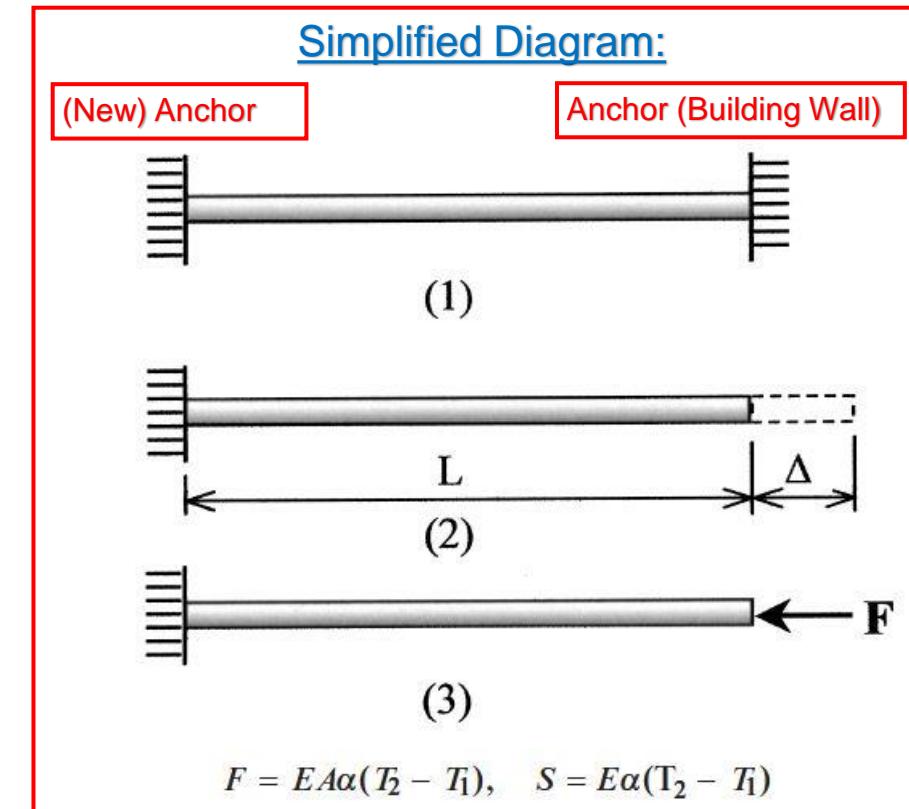
Therefore, the anchor support location of main discharge header as shown below:



This is not a good engineering practice if pipe expands even a little bit (let assume; installation temp. = 28C and operating temp. ≈ 35C in summer season), the axial loads at both anchors will be:

Node	Load Case	FX N.	FY N.	FZ N.
699	Rigid z	0	0	-334659

Node	Load Case	FX N.	FY N.	FZ N.
1300	Rigid ANC	-2021	-25177	606190



PIPING Progress

Major Concerned Issue

- 1) (Continued) Concept of Anchor Support at Elbow
and the expansion stress of piping system exceed the allowable stress:

```
CODE STRESS CHECK FAILED      : LOADCASE 9 (EXP) L9=L1-L8

Highest Stresses: (KPa)      ) LOADCASE 9 (EXP) L9=L1-L8
Ratio (%):                  146.9      @Node    770
Code Stress:                 419402.5   Allowable Stress: 285482.3
Axial Stress:                38728.7     @Node    700
Bending Stress:              88585.2     @Node    770
Torsion Stress:              133.9      @Node    5520
Hoop Stress:                 0.0        @Node    19
Max Stress Intensity:       89908.3     @Node    770
```

Solution: Horizontal dummy (new anchor) support at elbow need to be removed or add gap

PIPING Progress

Major Concerned Issue

1) (Continued) Concept of Anchor Support at Elbow

Vendor recommendation for expansion joint (no tie-rod) and anchor support arrangement:

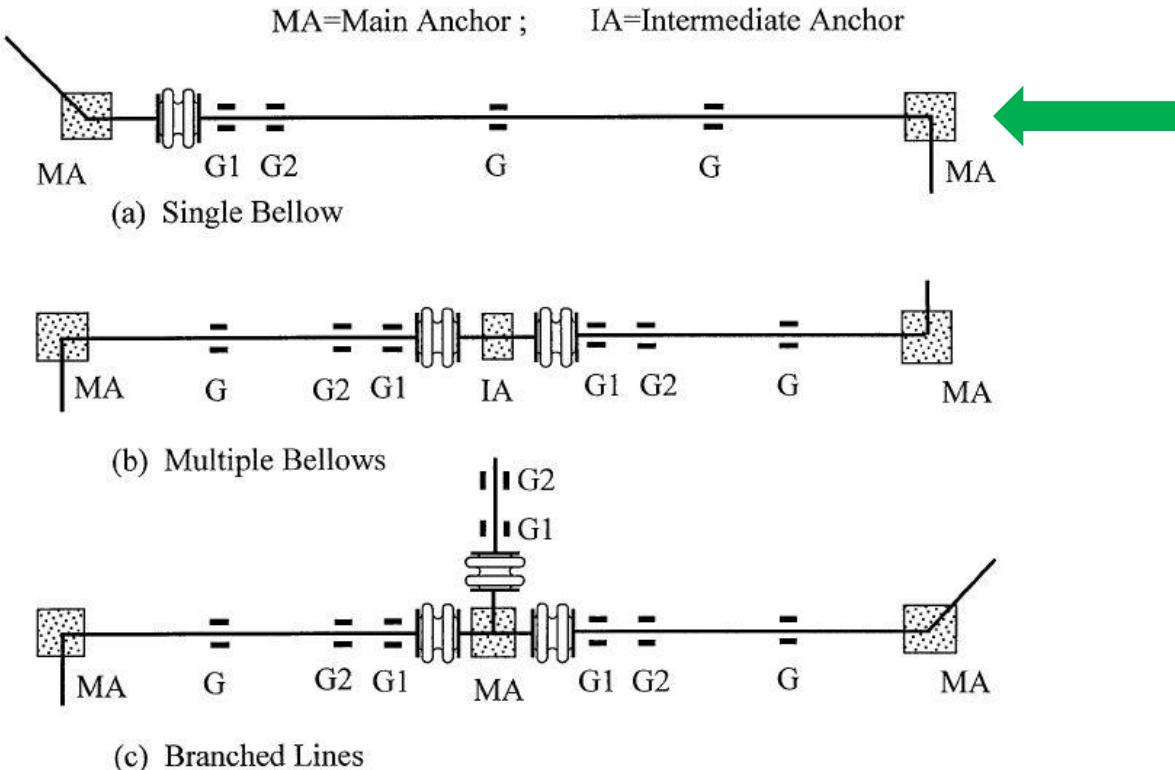


FIG. 7.9
TYPICAL ANCHOR AND GUIDE ARRANGEMENTS ON STRAIGHT LINES

PIPING Progress

Minor Concerned Issue

2) Design Pressure

เนื่องจากเป็นระบบห่อของเก่าและไม่แน่ใจว่าคณลอกแบบเดิมนั้นได้ตั้งค่า Design Pressure ตาม Rating ของ Flange 150# หรือไม่ (ซึ่งค่า Design Pressure จะเป็นเท่าไหรก็ได้ อย่างเช่น โครงการนี้ทางคณลอกแบบเดิมอาจจะใช้วิธีการเอา Shutoff Head ของปั๊ม + %Factor ก็ได้ โดยค่านี้จะต้องไม่เกิน Rating ของ Flange 150#)

ดังนั้นมือไม่มีเอกสารเก่ายืนยันจึงพยายามหาข้อมูลจากแบบ As-Built ที่ให้มา เลยไปเลอข้อมูลนี้



ITEM	MARKS	DESCRIPTION	SERIAL NUMBER	QUANTITY	SPECIFICATION
1	100	SUCTION ELBOW DIA.600		2	
2	101	SUCTION ELBOW DIA.800		6	
3	102	BUTTERFLY VALVE DIA.600(MANUAL)	00/5186-005-005/A(P1) 00/5186-005-004/A(P2) 00/5186-003-001/B(P3) 00/5186-003-002/B(P4) 00/5186-003-003/B(P5) 00/5186-003-004/B(P6)	2	PN.6(Metal seat)
4	103	BUTTERFLY VALVE DIA.800(MANUAL)	00/5186-005-005/A(P1) 00/5186-005-004/A(P2) 00/5186-003-001/B(P3) 00/5186-003-002/B(P4) 00/5186-003-003/B(P5) 00/5186-003-004/B(P6)	4	PN.6 (Metal seat)
5		PUMP 0.29 CMS. 280 kW.	E239 C852 (P1) E239 C853 (P2) E239 C854-1(P3) E239 C854-2(P4) E239 C854-3(P5) E239 C855 (P6)	2	
6		PUMP 0.52 CMS. 480 kW.	N/A N/A 19856 (P3) 19858 (P4) 19855 (P5) 19854 (P6)	4	
7	105	RUBBER FLEX. DIA.600		2	PN.6
8	106	RUBBER FLEX. DIA.800		4	PN.6
9	107	ECCENTRIC REDUCER DIA.600x350		2	
10	108	ECCENTRIC REDUCER DIA.800x400		4	
11	109	CONICAL ADAPTOR DIA.450x250		2	
12	110	CONICAL ADAPTOR DIA.600x300		4	
13	111	RUBBER FLEX. DIA.450		2	PN.16
14	112	RUBBER FLEX. DIA.600		4	PN.16
15	113	CHECK VALVE DIA.450	95-18160 (P1) 95-18161 (P2) 95-24213 (P3) 95-24215 (P4) 95-24214 (P5) 95-24210 (P6)	2	Tilted disc.Metal seat
16	114	CHECK VALVE DIA.600		4	Tilted disc.Metal seat
17	115	MOTORIZED ACTUATOR BUTTERFLY VALVE DIA.450	00/5186-007-001/A(P1) 00/5186-007-002/A(P2)	2	Non-rising stem type PN.16 (Metal seat)
18	116	MOTORIZED ACTUATOR BUTTERFLY VALVE DIA.600	00/5186-006-003/A(P3) 00/5186-002-001/A(P4) 00/5186-006-002/A(P5) 00/5186-005-003/A(P6)	4	Non-rising stem type PN.16 (Metal seat)
19	117	BUTTERFLY VALVE DIA.450(MANUAL)	00/5186-003-001/A(P1) 00/5186-003-002/A(P2) 00/5186-006-001/A(P3) 00/5186-005-006/A(P4) 00/5186-005-002/A(P5)	2	PN.16 (Metal seat)
20	118	BUTTERFLY VALVE DIA.600(MANUAL)	00/5186-005-001/A(P6)	4	PN.16 (Metal seat)

สรุป

Valve กับ Expansion Joint ของเดิมซื้อไว้ที่ Rating PN6 (6 bar) และ PN16 (16 bar) ซึ่งต่ำกว่า Rating ของ Flange 150# (ประมาณ 19.6 bar)

ดังนั้นจะนำค่า Rating Flange มาเป็นค่า Design Pressure ก็จะไม่เหมาะสม

PIPING Progress

PIPE WALL THICKNESS CALCULATION

Minor Concerned Issue

2) (continued) Design Pressure

ดังนั้นเพื่อพิสูจน์ว่าค่า Design Pressure น่าจะเป็น 16 bar นั้นจึงนำค่า Pressure นี้ พร้อมกับ Pipe Wall Thickness ที่ระบุไว้ในแบบ As-Built ตามรูปข้างล่าง ไปทำการคำนวนอีกครั้งตามมาตรฐาน AWWA M11 เพื่อ Verify

SCHEDULE OF PIPE THICKNESS & DIAMETER		
NOMINAL DIAMETER	OUTSIDE DIAMETER	WALL THICKNESS
450	457.0 ± 1.6	6.0
500	508.0 ± 1.6	6.0
600	609.6 ± 1.6	6.0
700	711.2 ± 1.6	7.0
800	812.8 ± 1.6	8.0
825	838.0 ± 1.6	8.0
900	914.4 ± 1.6	8.0
1050	1066.2 ± 1.6	9.0
1275	1293 ± 1.6	9.0
1500	1524.0 ± 1.6	12.7

Design Data		DESIGN CODE		Corrosion Allowance, C1 (mm)		0 (Note 1.)							
Design Pressure (bar.g)	16	AWWA Manual M11		SERVICE Water									
Design Temperature (°C)	40												
Notes:													
t : Calculated Wall Thickness (mm)	P : Design Pressure (kPa)	D : Pipe Outside Diameter (mm)	S : Design Stress Value for Material (kPa)	1. All pipes used in this Project have been internally lined, then it shall be assumed that no corrosion allowance is required.									
2. Minus tolerance = 0.25mm per TIS 427.													
3. Minimum Selected Wall Thickness > t _m => OK.													
Equation:		$t = \frac{PD}{2S}$		$t_m = t + C1$		t_m : min. required wall thickness (inch) C : corrosion allowances (inch)							
Size Range: 10" - 60"													
Material: TIS 427 Class Kor		Yield Strength: 230000 kPa											
NPS	O.D. (mm)	Yield Strength (kPa)	Design Stress (kPa)	P (kPa)	Calculated Thickness (t) (C1)	Corrosion Allowance (mm)	$t_m=t+C$ SCH. (mm)	Existing Pipe Wall Thk. (mm)	Minus Tolerance (mm)	Min Existing Thk.	Acceptable		
10"	273.1	230000	115000	1600	1.899	0.000	1.899	6.000	0.25	5.750	Yes		
12"	323.9	230000	115000	1600	2.253	0.000	2.253	6.000	0.25	5.750	Yes		
14"	355.6	230000	115000	1600	2.474	0.000	2.474	6.000	0.25	5.750	Yes		
16"	406.4	230000	115000	1600	2.827	0.000	2.827	6.000	0.25	5.750	Yes		
18"	457.2	230000	115000	1600	3.181	0.000	3.181	6.000	0.25	5.750	Yes		
20"	508.0	230000	115000	1600	3.534	0.000	3.534	6.000	0.25	5.750	Yes		
24"	609.6	230000	115000	1600	4.241	0.000	4.241	6.000	0.25	5.750	Yes		
28"	711.2	230000	115000	1600	4.947	0.000	4.947	7.000	0.25	6.750	Yes		
32"	812.8	230000	115000	1600	5.654	0.000	5.654	8.000	0.25	7.750	Yes		
33"	838.2	230000	115000	1600	5.831	0.000	5.831	8.000	0.25	7.750	Yes		
36"	914.4	230000	115000	1600	6.361	0.000	6.361	8.000	0.25	7.750	Yes		
42"	1066.8	230000	115000	1600	7.421	0.000	7.421	9.000	0.25	8.750	Yes		
51"	1293.0	230000	115000	1600	8.995	0.000	8.995	9.000	0.25	8.750	No		
60"	1524.0	230000	115000	1600	10.602	0.000	10.602	12.700	0.25	12.450	Yes		

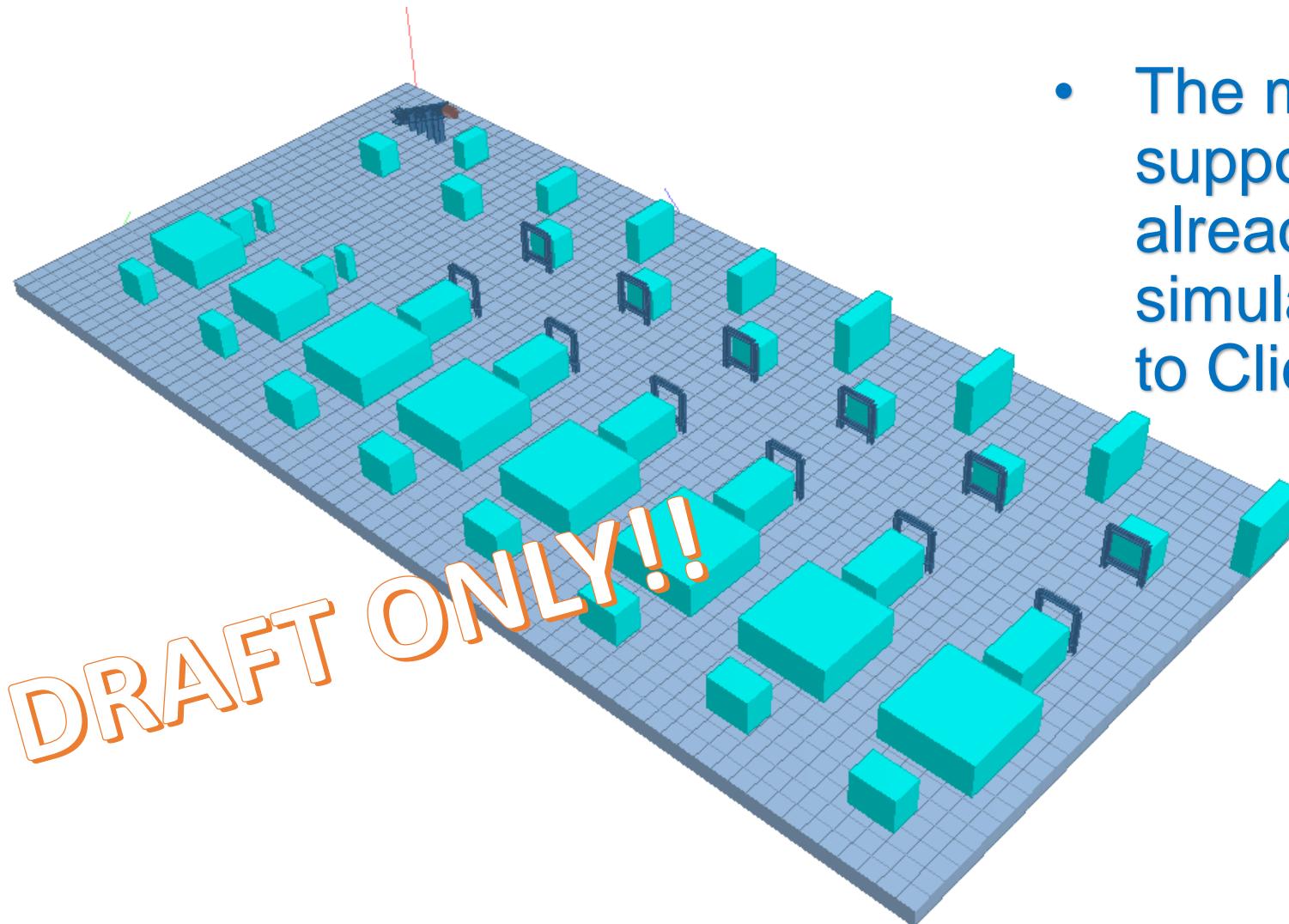


สรุป คือ จะได้ผลตามตาราง ซึ่งดูแล้วมีความเป็นไปได้สูงที่ Design Pressure จะใช้ที่ 16 bar เพราะเมื่อลองเปลี่ยนค่ามาใช้ Design Pressure ที่ 19.6 bar และห่อ Size ใหม่จะมีความหนาไม่เพียงพอครับ (Fail) จากที่ได้กล่าวมาก็เป็นเพียงสมมุติฐานที่มีความเป็นไปได้สูงนะครับ

ถ้าต้องใช้ค่าอื่นแนะนำมาได้นะครับ

CIVIL & STRUCTURE Progress

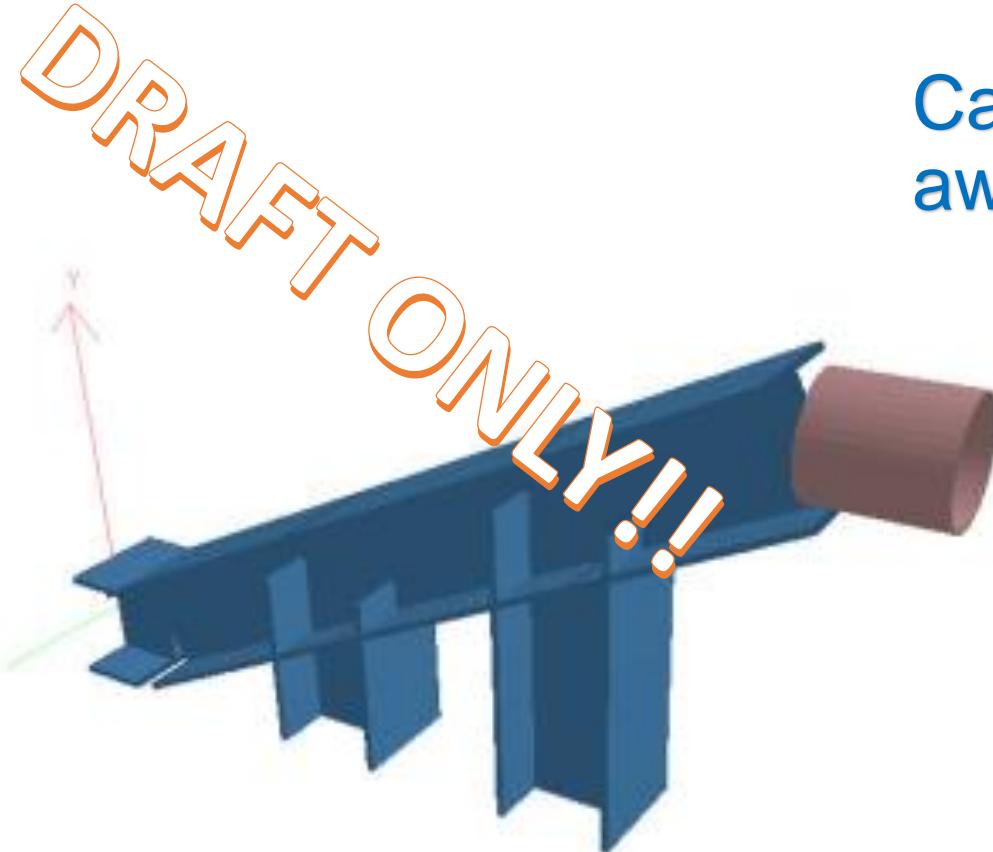
FEM Structural Model



- The model for modified pipe support and existing slab has already been modelled in simulation software in according to Client information.

CIVIL & STRUCTURE Progress

FEM Structural Model



Calculation Check for Pipe Support:
awaiting for pipe support load

THANK YOU FOR YOUR ATTENTION